

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris-Saclay, le 8 septembre 2022

### **L'Université Paris-Saclay, CentraleSupélec et l'ENS Paris-Saclay développent les mobilités douces et ont signé un partenariat avec BlaBlaCar**

**L'Université Paris-Saclay, CentraleSupélec et l'ENS Paris-Saclay s'engagent pour la réduction de l'impact écologique de la mobilité de leur communauté en déployant un ensemble d'actions, dont un partenariat avec la société BlaBlaCar pour encourager le covoiturage.**

L'Université Paris-Saclay, CentraleSupélec et l'ENS Paris-Saclay souhaitent développer les modes de mobilité douces et durables tant pour leurs étudiants que pour leurs personnels. En effet chaque jour, ce sont plus de 50 000 étudiant.e.s, doctorant.e.s, enseignant.e.s, enseignant.es-chercheurs.ses, chercheurs et chercheuses et personnes administratives qui se rendent sur leur lieu de formation ou de travail.

Les déplacements domicile-travail et domicile-lieu de formation sont donc un levier majeur de réduction de l'empreinte environnementale. En effet, selon un rapport de l'Insee publié en 2019, sept salariés sur dix vont travailler en voiture<sup>1</sup>.

Les différentes actions mobilité en cours dans les trois établissements du périmètre de l'Université Paris-Saclay ont pour objectifs de :

- Rationaliser les déplacements liés à l'activité de l'université via l'établissement du plan de mobilité
- Proposer des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle (transports en commun, navettes autonomes)
- Agir en faveur de la décarbonation de la mobilité professionnelle notamment en limitant l'autosolisme (autopartage, covoiturage, achat de VAE)
- Participer à l'amélioration de la qualité de vie sur le campus (aménagements de chemins piétonniers, lissage des temps)
- Réduire l'empreinte carbone des déplacements liés à l'activité de l'université ( tablissement d'un bilan carbone)
- Répondre à la réglementation croissante sur le sujet : plan de mobilité et mesures environnementales.

Le covoiturage est donc l'un des moyens de mobilité alternatifs que nos établissements souhaitent proposer pour participer à l'effort collectif en faveur d'un environnement plus sain. Dans cette optique et après avoir étudié différentes solutions de covoiturage, un partenariat a été noué avec la société BlaBlaCar pour pouvoir faire bénéficier la communauté de l'application BlaBlaCarDaily qui va permettre de favoriser la mise en relation des membres de l'Université Paris-Saclay - ou d'autres usagers en externe -, pour effectuer leurs trajets quotidiens.

---

<sup>1</sup> <https://www.insee.fr/fr/statistiques/3714237>

Ce partenariat signé en mars 2022 est entré en application en septembre 2022. En Ile-de-France, les passagers de ce service bénéficieront de la gratuité de leurs quatre premiers trajets ; de trajets à 0,5 € quelle que soit la distance et de la gratuité des trajets pour les détenteurs d'un Pass Navigo valide.

\*\*\*\*\*

## À PROPOS DE L'UNIVERSITÉ PARIS-SACLAY

L'Université Paris-Saclay regroupe dix composantes universitaires, quatre grandes écoles, l'Institut des Hautes Etudes Scientifiques, deux universités membres-associées et des laboratoires partagés avec de grands organismes de recherches.

Composée de 48 000 étudiants, 8100 enseignants-chercheurs et 8500 personnels techniques et administratifs, elle propose une offre de formations complète et variée de la Licence au Doctorat, ainsi que des diplômes d'ingénieurs, reconnus de qualité grâce à la réputation et à l'engagement de son corps enseignant.

Située au sud de Paris, sur un vaste territoire (de Paris à Orsay, en passant par Évry et Versailles), l'Université Paris-Saclay bénéficie d'une position géographique et socio-économique stratégique que sa visibilité internationale contribue à renforcer. Université de pointe, à dominante scientifique et fortement reconnue en mathématiques et en physique et également dans les domaines des sciences biologiques et médicales, de l'agriculture, de l'ingénierie, en lien avec des sciences humaines et sociales fortement soutenues, l'Université Paris-Saclay opère dans un environnement naturel classé, proche de Paris, et au cœur d'un tissu économique dynamique.



### Contacts Presse :

Gaëlle Degrez  
06 21 25 77 45  
[gaelle.degrez@universite-paris-saclay.fr](mailto:gaelle.degrez@universite-paris-saclay.fr)

Stéphanie Lorette  
06 10 59 85 47  
[stephanie@influence-factory.fr](mailto:stephanie@influence-factory.fr)

\*\*\*\*\*

## À PROPOS DE CENTRALESUPÉLEC

CentraleSupélec est un établissement Public à caractère scientifique, culturel et professionnel, né en janvier 2015 du rapprochement de l'École Centrale Paris et de Supélec. Aujourd'hui, CentraleSupélec se compose de 3 campus en France (Paris-Saclay, Metz et Rennes). Elle compte 4300 étudiants, dont 3200 élèves ingénieurs, et regroupe 16 laboratoires ou équipes de recherche. Fortement internationalisée (30% de ses étudiants et près d'un quart de son corps enseignant internationaux), l'école a noué plus de 170 partenariats avec les meilleures institutions mondiales. Ecole leader dans l'enseignement supérieur et la recherche, CentraleSupélec constitue un pôle de référence dans le domaine des sciences de l'ingénierie et des systèmes, classée parmi les meilleures institutions mondiales. Elle est membre-fondateur de l'Université Paris-Saclay et préside le Groupe des Ecoles Centrale (Lyon, Lille, Nantes et Marseille), qui opère les implantations internationales (Pékin (Chine), Hyderabad (Inde), Casablanca (Maroc)).

Pour en savoir plus - [www.centralesupelec.fr](http://www.centralesupelec.fr)

\*\*\*\*\*

## **À PROPOS DE L'ÉCOLE NORMALE SUPÉRIEURE PARIS-SACLAY**

*Ecole sélective exigeant un très haut niveau scientifique, l'ENS Paris-Saclay s'inscrit dans la tradition d'excellence des Écoles normales supérieures à la fois école et centre de recherche. Au sein de l'Université Paris-Saclay, elle coordonne la graduate school des métiers de la recherche et de l'enseignement supérieur. L'École offre aux normaliens, dans les domaines des sciences fondamentales, des sciences humaines et sociales et des sciences pour l'ingénieur, une formation disciplinaire renforcée « à la recherche et par la recherche », ouverte sur l'international et la pluridisciplinarité, qui les mène au master et au doctorat.*

Contact : Morgann Crozet - [communication@ens-paris-saclay.fr](mailto:communication@ens-paris-saclay.fr) 06 78 30 27 29

\*\*\*\*\*

## **À PROPOS DE BLABLACAR DAILY**

*BlaBlaCar Daily est l'application de BlaBlaCar dédiée au covoiturage domicile-travail. Lancée en 2018, elle rassemble aujourd'hui 2,5 millions de membres en France. Les conducteurs et les passagers enregistrent leurs adresses et horaires de trajets domicile-travail. L'application met en contact les membres qui empruntent le même itinéraire aux mêmes horaires. Les points de rendez-vous sont fixés automatiquement, sans détour pour le conducteur et avec le minimum de marche pour le passager.*

*BlaBlaCar rassemble plus de 100 millions de membres dans 22 pays, dont 20 millions en France. Avec l'intégration d'une offre de bus et de covoiturage courte-distance, BlaBlaCar souhaite devenir la place de marché de référence de la mobilité partagée.*